

The Three Legs of Mann - 2017 - Leg 3 - Saturday

Codes: 'n'.miss/not seen 'm'.maximum 'e'.early 'd'.direction 'q'.¼ rule 'k'.test pc/code 'c'.cone/marker 's'.line/box 'p'.test code/pc 'w'.wrong test 'j'.jump strt '††' multiple

	Crew - Car	Leg Total	Overall Total	o/a pos'n	Cls pos /Cls	MTC3/1 Palace	TF3/1 Up The	RS3/1 Marine	TP3/1A Marine	TP3/1B Marine	TP3/1C Marine	TP3/1D Marine	TP3/1E Marine
6	John Abel/Mark Appleton - Ford Escort RS2000	0:01:15	0:06:10	1	1 /4B	~	0:02	~	°0:01	°0:01	~	°0:05	~
7	Geoff Hall/Martyn Taylor - Morris Mini Cooper S	0:01:53	0:08:08	2	1 /3A	~	~	~	0:01	0:01	0:01	0:06	°0:01
14	David Morgan/Richard Crozier - Volvo 123GT	0:01:36	0:09:01	3	1 /1A	~	0:04	~	°0:01	0:01	0:09	°0:08	°0:03
3	Paul Crosby/Ali Procter - Porsche 911	0:01:00	0:09:05	4	1 /4C	~	~	~	0:01	°0:01	0:02	°0:05	0:01
15	Kevin Haselden/Bart den Hartog - Austin Mini Cooper S	0:02:44	0:10:58	5	2 /3A	~	0:02	~	°0:02	0:01	0:37	0:03	°0:09
4	Dermot Carnegie/Paul Bosdet - Ford Escort RS2000	0:02:53	0:12:07	6	2 /4B	~	~	~	~	~	0:04	0:01	°0:40
32	Richard Isherwood/Ian Canavan - Nissan Stanza	0:03:16	0:12:21	7	1 /5A	~	0:05	~	0:02	0:01	°0:01	1:00	°0:08
8	Roger Powley/Leigh Powley - Porsche 911	0:04:24	0:12:52	8	2 /4C	~	0:02	~	°0:04	°0:01	1:00	°0:03	°0:14
10	Jayne Wignall/Kevin Savage - Alfa Romeo Giulia Sprint	0:02:55	0:13:52	9	3 /3A	~	0:08	~	°0:01	~	0:04	°0:01	°0:04
5	Howard Warren/Nick Bloxham - Porsche 911	0:02:35	0:13:53	10	1 /3B	~	~	~	0:01	0:01	0:05	0:01	~
23	Nigel Perkins/Pete Johnson - Porsche 911	0:02:58	0:14:28	11	3 /4C	~	0:07	~	~	0:02	0:03	0:01	°0:03
11	Noel Kelly/Peter Blackett - Volvo 122S	0:03:54	0:14:36	12	2 /1A	~	~	~	°0:06	0:19	0:12	°0:07	°0:03
9	Peter Lovett/Rob Henchoz - Porsche 911T	0:05:23	0:15:31	13	4 /4C	~	0:02	~	0:09	0:22	0:14	°0:03	°0:30
20	Kenneth Jones/Charles Hughes - MG B GT	0:02:51	0:17:19	14	1 /3C	~	~	~	°0:02	0:02	0:10	0:05	°0:01
1	Charles Colton/Richard Bestwick - Porsche 356	0:02:27	0:17:30	15	2 /3B	~	0:02	~	°0:01	~	0:01	°0:01	0:02
51	Ed Abbott/Andrew Duerden - Jaguar XJ-S V12	0:02:53	0:18:46	16	2 /5A	~	0:04	~	0:02	0:05	0:17	0:01	°0:01
22	Graham Walker/Sean Toohy - Lotus Elan Sprint	0:05:37	0:18:55	17	4 /3A	~	0:02	~	0:02	°0:01	1:00	0:04	°0:03
41	Gareth Hockridge/Shon Gosling - Volvo 121S	0:04:36	0:20:02	18	3 /1A	~	0:02	~	0:11	0:02	0:27	°0:10	0:07
16	Cliff England/Peter Rushforth - Triumph 2000	0:05:32	0:21:49	19	5 /4C	~	0:06	~	~	0:06	0:02	0:05	0:03
27	Tim Mewett/Liz Jordan - Ford Escort Mexico	0:04:31	0:22:17	20	1 /4A	~	~	~	0:21	0:19	1:00	°0:01	0:07
39	Martin Neal/Neil Worsfold - Ford Escort Mexico	0:04:18	0:22:44	21	2 /4A	~	0:02	~	0:03	0:06	0:23	°0:25	°0:08
37	David Stanley/Bernard Northmore - Austin-Healey 3000 MkII	0:06:34	0:23:01	22	1 /1B	~	~	~	~	~	0:07	2:30	~
31	Gerry Simpson/Martin Phaff - Austin Mini Cooper	0:03:17	0:24:31	23	5 /3A	~	0:05	~	°0:01	~	0:06	~	°0:11
38	David Mylchreest/James Mylchreest - Austin-Healey 3000 MkIII	0:04:59	0:26:50	24	3 /3B	~	0:04	~	°0:01	0:11	0:11	0:31	0:12
54	Jane Green/Nick Green - Volvo 122S	0:05:09	0:30:59	25	4 /1A	~	0:07	~	0:01	0:03	0:50	°0:12	0:16
30	Steve Robertson/Julia Robertson - MG B GT V8	0:05:53	0:31:23	26	6 /4C	~	0:05	~	0:07	0:06	0:44	0:20	0:08
44	Roger Bricknell/Thomas Bricknell - Volkswagen Golf GTi MkI	0:03:47	0:32:27	27	3 /5A	~	~	~	°0:02	°0:04	°0:01	°0:14	°0:47
2	Matt Warren/Ryan Pickering - Ford Escort	0:01:11	0:33:51	28	3 /4B	~	0:04	~	~	°0:01	~	°0:02	°0:06
12	Neil Wilson/Matthew Vokes - Porsche 924	0:03:24	0:33:56	29	4 /5A	~	0:02	~	°0:01	°0:01	°0:01	°0:02	°0:05
34	Roy Perkins/Peter Ward - Porsche 944	0:08:23	0:35:54	30	5 /5A	~	0:05	~	0:15	0:04	1:00	2:30	~
49	Ken Dobbs/Peter Opie - MG B	0:09:03	0:51:23	31	2 /3C	~	0:04	~	0:09	0:02	0:10	2:30	~
29	Pete Dalton/Rob Faulkner - Ford Lotus Cortina MkII	0:07:15	0:53:00	32	6 /3A	~	0:07	~	0:20	0:11	1:00	°0:06	°0:26
53	Andrew Johnson/Tony Jolly - Toyota Corona	0:08:57	0:53:23	33	7 /3A	~	0:05	~	0:04	~	0:27	°0:09	1:00
47	Kelvin Bromley/Alan Pettit - MG B	0:08:42	0:57:35	34	3 /3C	~	0:06	~	°0:03	0:10	0:31	2:30	~
21	Shaun Arnold/Richard Lambey - Volvo Amazon	0:04:40	0:58:43	35	5 /1A	~	0:04	~	0:01	0:05	0:45	0:05	0:04
18	Nick Pullan/Andy Pullan - Hillman Imp	0:58:42	1:07:17	36	8 /3A	~	°2:30	2:30	2:30	2:30	2:30	2:30	2:30
43	Paul Richards/Steve Durbin - MG B GT	0:09:01	1:08:50	37	4 /3C	~	0:02	~	0:04	0:01	1:00	1:00	°0:15
36	Peter Williams/Andy Darlington - Volvo 131	0:22:15	1:09:42	38	4 /3B	~	0:06	~	0:01	0:11	0:45	2:30	2:30
42	Bronwyn Burrell/Elise Whyte/Seren Whyte - Austin Maxi	0:06:44	1:12:36	39	4 /4B	~	°0:30	~	0:21	0:07	0:22	°0:06	°0:41
50	Patrick Burke/Ian Wallace - Triumph TR4 (A&D)	0:10:52	1:24:09	40	2 /1B	~	0:02	~	0:08	0:20	0:24	0:43	1:00
24	Stephen Owens/Ian Mitchell - Porsche 911	0:05:15	1:24:48	41	5 /3B	~	°0:05	~	0:02	0:04	0:05	0:06	0:23
28	Michael Gerber/Christoph Küng - Austin-Healey MkI BN7	0:05:38	1:37:50	42	3 /1B	~	0:06	~	0:06	0:06	0:10	°0:21	°0:04
46	Christopher Woodhead/Robert Walker - Austin-Healey 100/6	0:12:28	1:38:12	43	4 /1B	~	0:05	~	0:09	0:15	1:00	°0:08	°0:39
64	Paul Slingsby/Michael Fox - MG B	0:08:10	1:48:36	44	5 /3C	~	0:05	~	0:18	0:17	0:27	0:02	°0:14
48	Phillip Haslam/Peter Fletcher - Porsche 912	0:07:40	1:54:53	45	9 /3A	~	0:08	~	°0:01	~	1:00	0:20	°0:12
59	Jonathan Martin/Victoria Martin - Austin-Healey 3000 MkI	0:07:05	2:17:20	46	5 /1B	~	0:02	~	0:10	0:28	0:38	0:37	°0:04
65	Phil Cheek/Chris Rhodes - Hartwell Avenger Sprint	0:07:26	2:39:10	47	3 /4A	~	0:04	~	0:13	0:13	0:34	°0:18	0:31
61	Douglas Carmichael/John Gearing - MG B	0:13:02	3:10:32	48	6 /3C	~	0:07	~	0:33	0:31	1:00	1:00	0:32
56	Alessandra Angelini/Germana Tognella - Porsche 911 2.2S (A&D)	0:25:28	3:17:53	49	7 /4C	~	0:08	~	0:03	0:05	0:22	°0:08	°1:10
60	Alan Mayes/Andrew King - Audi Coupe GT5 S Auto	0:14:34	3:42:32	50	6 /5A	~	°0:08	~	0:36	0:37	0:50	0:43	0:32
58	Ann Maughan/Dave Maughan - MG B	0:33:00	5:00:14	51	7 /3C	~	°0:30	~	0:32	0:35	1:00	°0:42	0:15
52	Klaus Mohr/Hildegard Mohr - Alfa Romeo Giulietta Sprint	0:21:08	6:16:17	52	6 /1A	~	0:06	~	0:27	0:37	1:00	2:30	2:30
40	Dominik Lingg/Kaspar Wittwer - Fiat 124 Barath	2:45:00	Retired			°30:00	°2:30	2:30	2:30	2:30	2:30	2:30	2:30
33	Ernie Campbell/David Johnson - Peugeot 104ZS	1:41:23	Retired Exhaust			~	0:07	~	0:11	°0:03	0:10	°0:08	°0:04

	TP3/1F	RS3/2	TP3/2A	TP3/2B	TP3/2C	TC3/2	TF3/2	TF3/3	TF3/4	RS3/3	TP3/3A	TP3/3B	RS3/4	TP3/4A	TP3/4C	RS3/5	TP3/5A	TP3/5B	TP3/5C
	<i>Marine</i>	<i>Druidale</i>	<i>Druidale</i>	<i>Druidale</i>	<i>Druidale</i>	<i>The Guard</i>	<i>Gnitrak</i>	<i>Landing</i>	<i>Big Bit of</i>	<i>Curraghs</i>	<i>Curraghs</i>	<i>Curraghs</i>	<i>Dreemskerry</i>	<i>Dreemskerry</i>	<i>Dreemskerry</i>	<i>Tholt-e-Will</i>	<i>Tholt-e-Will</i>	<i>Tholt-e-Will</i>	<i>Tholt-e-Will</i>
6	0:02	~	0:01	°0:01	°0:01	~	0:04	0:04	0:04	~	°0:02	0:02	~	°0:04	°0:02	~	0:01	°0:04	0:02
7	0:02	~	0:03	0:02	0:01	~	~	~	~	~	~	0:05	~	°0:10	0:03	~	0:03	°0:01	°0:02
14	0:01	~	~	0:03	0:01	~	0:02	°0:06	~	~	°0:01	°0:01	~	°0:05	0:21	~	0:03	°0:06	°0:01
3	0:01	~	~	0:01	0:01	~	0:02	~	~	~	0:01	0:01	~	°0:02	0:02	~	0:01	°0:07	0:01
15	°0:04	~	0:01	0:02	0:05	~	0:02	0:04	0:04	~	°0:08	0:01	~	0:05	0:07	~	0:03	°0:02	~
4	°0:14	~	0:03	0:05	~	~	~	0:02	0:02	~	~	°0:01	~	1:00	0:07	~	0:05	°0:04	°0:02
32	°0:27	~	0:07	0:04	0:01	~	0:05	0:05	0:05	~	°0:01	0:09	~	0:11	°0:02	~	0:05	°0:01	0:01
8	°0:03	~	°0:09	0:40	0:01	~	0:04	0:05	0:04	~	°0:01	0:14	~	°0:01	0:37	~	0:02	°0:08	°0:26
10	°0:03	~	°0:01	0:03	°0:02	~	0:06	0:05	0:07	~	~	0:01	~	0:01	0:06	~	°0:01	°0:13	°0:11
5	0:08	~	0:04	0:08	0:02	~	~	~	~	~	°0:02	0:13	~	0:57	°0:08	~	0:06	0:07	0:03
23	°0:02	~	~	0:03	0:02	~	0:08	0:06	0:06	~	°0:04	0:10	~	°0:07	0:08	~	0:03	°0:09	°0:10
11	°0:01	~	°0:02	°0:04	0:05	~	0:02	~	0:04	~	°0:01	0:01	~	°0:23	°0:03	~	0:09	0:02	°0:18
9	0:02	~	~	0:10	~	~	~	0:02	0:02	~	~	0:08	~	0:05	0:05	~	0:06	0:29	1:00
20	°0:02	~	~	0:07	0:01	~	0:05	0:02	0:02	~	°0:05	0:10	~	0:05	0:03	~	0:04	°0:09	0:07
1	0:01	~	~	0:05	~	~	0:04	0:02	0:02	~	°0:01	0:09	~	0:11	°0:02	~	0:02	°0:09	0:08
51	°0:07	~	°0:08	0:02	°0:19	~	0:02	0:02	0:02	~	0:02	0:09	~	0:04	0:12	~	0:03	°0:12	~
22	~	~	°0:16	0:06	0:03	~	0:05	0:02	0:02	~	°0:02	0:03	~	1:00	0:03	~	0:05	°0:02	°0:44
41	°0:11	~	~	0:07	0:01	~	0:05	0:04	0:02	~	°0:02	0:09	~	1:00	0:09	~	0:10	°0:05	0:01
16	°0:01	~	0:01	0:02	°0:02	~	0:06	0:07	0:08	~	°0:02	1:00	~	1:00	°0:09	~	0:06	°0:10	0:07
27	°0:09	~	°0:02	0:05	0:04	~	~	~	~	~	0:11	°0:13	~	0:02	0:58	~	0:09	°0:17	0:04
39	0:03	~	0:01	0:11	0:05	~	0:02	0:02	0:04	~	°0:08	0:22	~	°0:13	0:32	~	0:03	°0:08	0:07
37	0:58	~	°0:01	0:38	0:02	~	~	~	~	~	°0:03	0:12	~	0:18	0:09	~	0:03	0:03	°0:26
31	0:02	~	0:02	0:08	~	~	0:09	0:08	0:09	~	0:01	0:07	~	0:36	0:03	~	0:10	°0:02	0:07
38	0:09	~	°0:06	0:17	0:20	~	0:05	0:05	0:04	~	°0:01	0:12	~	0:18	0:07	~	0:04	0:03	~
54	0:18	~	0:10	°0:10	0:06	~	0:07	0:07	0:06	~	~	0:06	~	°0:13	0:10	~	0:06	°0:16	°0:07
30	0:34	~	°0:35	°0:01	0:02	~	0:05	0:04	0:05	~	°0:08	0:14	~	0:02	1:00	~	0:03	°0:05	0:15
44	°0:02	~	°0:03	°0:05	°0:02	~	~	~	~	~	~	0:15	~	°0:13	°0:08	~	°0:02	°0:22	°0:12
2	0:01	~	0:02	0:02	0:03	~	0:02	~	~	~	°0:01	0:06	~	°0:04	0:18	~	~	°0:03	°0:03
12	0:03	~	~	0:05	1:00	~	0:06	0:04	0:04	~	°0:04	0:47	~	0:01	0:02	~	~	°0:06	°0:04
34	0:03	~	°0:09	0:08	°0:07	~	0:02	0:06	0:06	~	~	0:18	~	0:15	°0:14	~	0:10	°0:01	0:13
49	0:12	~	°0:30	0:20	°0:02	~	0:06	°0:08	0:06	~	0:02	0:15	~	1:00	1:00	~	0:05	0:01	~
29	0:23	~	°0:08	0:33	0:10	~	0:04	0:07	0:06	~	~	°0:40	~	0:15	0:14	~	0:06	°0:20	°0:03
53	°0:19	~	°0:11	0:53	°0:29	~	0:07	0:06	0:05	~	0:01	0:08	~	°0:14	0:12	~	°0:58	°0:43	°0:12
47	0:39	~	°0:11	0:02	°0:11	~	0:04	0:04	0:04	~	0:04	°0:01	~	0:34	0:27	~	0:06	°0:07	0:11
21	°0:01	~	0:02	0:12	0:05	~	~	0:02	0:04	~	0:03	0:58	~	0:27	0:14	~	0:04	°0:03	0:04
18	2:30	2:30	2:30	2:30	2:30	°5:00	°2:30	°2:30	°2:30	2:30	2:30	2:30	2:30	2:30	2:30	~	0:09	°0:02	°0:01
43	0:14	~	°0:10	0:50	°0:41	~	0:02	~	~	~	0:15	0:34	~	1:00	°0:04	~	°0:25	°0:12	0:14
36	2:30	2:30	2:30	2:30	2:30	~	0:06	0:06	0:06	~	0:04	0:04	~	1:00	0:07	~	0:06	°0:11	°0:06
42	°0:03	~	0:11	0:29	°0:08	~	0:05	0:05	0:05	~	~	0:14	~	°0:11	°0:01	~	0:26	°0:16	°0:03
50	0:28	~	°0:35	0:24	0:01	~	~	°0:04	0:02	~	°0:08	1:00	~	1:00	0:21	~	°0:38	°0:54	°0:44
24	°0:10	~	°0:02	0:08	°0:02	~	~	0:04	0:05	~	°0:01	0:06	~	0:31	1:00	~	0:09	°0:04	°0:09
28	°0:01	~	°0:14	0:26	0:25	~	0:05	0:05	0:05	~	0:04	0:14	~	°0:01	0:24	~	0:01	°0:01	0:28
46	0:01	~	°0:52	0:47	°0:45	~	0:04	0:06	0:06	~	0:01	0:13	~	°0:40	°0:16	~	°1:00	°1:00	2:30
64	0:13	~	°0:26	0:23	0:05	~	~	0:05	0:05	~	°0:08	°1:00	~	0:30	0:44	~	0:02	0:12	1:00
48	°0:01	~	°0:16	0:02	0:14	~	0:08	0:09	0:08	~	0:07	0:48	~	°0:06	0:18	~	0:10	°0:14	1:00
59	0:02	~	°0:37	0:08	0:14	~	0:06	0:02	0:04	~	°0:03	0:12	~	0:19	0:18	~	°0:04	0:32	0:46
65	1:00	~	°0:08	0:05	°0:08	~	0:04	0:04	0:02	~	°0:03	1:00	~	°0:29	0:27	~	0:04	°0:16	0:10
61	1:00	~	°0:13	1:00	0:37	~	0:07	0:06	0:07	~	0:01	0:11	~	0:57	0:41	~	0:14	0:11	1:00
56	°0:33	~	°1:00	0:16	°0:12	~	0:07	0:08	0:07	~	°0:37	0:41	~	°0:03	2:30	2:30	2:30	2:30	2:30
60	1:00	~	0:25	1:00	0:45	~	0:07	0:07	0:07	~	0:03	1:00	~	1:00	0:59	~	°0:39	°0:44	0:33
58	1:00	~	°1:00	0:46	1:00	~	0:08	0:07	°0:30	~	0:50	2:30	~	1:00	2:30	2:30	2:30	2:30	2:30
52	2:30	~	°0:57	1:00	°0:26	~	0:06	0:05	0:07	~	°0:01	0:45	~	0:46	0:56	~	°1:00	°0:25	0:38
40	2:30	2:30	2:30	2:30	2:30	°5:00	°2:30	°2:30	°2:30	2:30	2:30	2:30	2:30	2:30	2:30	2:30	2:30	2:30	2:30
33	0:13	~	0:07	°0:10	0:10	~	°2:30	°2:30	°2:30	2:30	2:30	2:30	2:30	2:30	2:30	2:30	2:30	2:30	2:30

	TC3/3	TC3/4	TF3/5	TF3/6	TF3/7	RS3/6	TP3/6A	TP3/6B	TP3/6C	TP3/6D	TP3/6E	TF3/8	TF3/9	MTC3/5
	<i>The Guard</i>	<i>The Guard</i>	<i>Did You Get</i>	<i>Flying</i>	<i>Bit More</i>	<i>Classic</i>	<i>Classic</i>	<i>Classic</i>	<i>Classic</i>	<i>Classic</i>	<i>Classic</i>	<i>Watching!!</i>	<i>Final</i>	<i>Grandstand</i>
6	~	~	0:04	0:04	0:04	~	0:01	~	°0:04	°0:04	°0:03	0:04	0:04	~
7	~	~	~	~	~	~	0:03	~	°0:04	°1:00	°0:04	~	~	~
14	~	~	0:04	0:02	~	~	~	~	°0:01	°0:02	°0:03	0:02	0:05	~
3	~	~	0:02	~	~	~	0:01	0:15	0:01	°0:06	°0:05	~	~	~
15	~	~	0:04	0:04	0:04	~	0:02	°0:02	0:29	°0:04	°0:07	0:04	0:02	~
4	~	~	0:02	0:02	0:02	~	0:04	°0:02	°0:01	0:04	0:06	~	~	~
32	~	~	0:05	0:04	0:04	~	0:04	0:03	0:02	0:01	°0:02	0:05	0:05	~
8	~	~	0:04	0:04	0:02	~	~	~	°0:03	°0:01	°0:09	~	0:02	~
10	~	~	0:04	0:05	0:06	~	0:02	~	°0:03	°0:52	°0:09	0:08	0:08	~
5	~	~	~	~	~	~	0:02	0:03	0:14	°0:01	0:09	~	~	~
23	~	~	0:08	0:06	0:08	~	0:01	°0:01	0:33	°0:09	°0:02	0:08	0:08	~
11	~	~	~	~	~	~	0:02	°0:34	0:27	°0:11	0:38	~	~	~
9	~	~	~	0:02	0:02	~	0:04	°0:19	0:56	°0:02	°0:18	0:05	0:06	~
20	~	~	0:05	~	~	~	0:07	0:07	0:12	°0:54	0:02	~	0:02	~
1	~	~	0:02	0:02	0:02	~	0:04	°1:00	°0:02	°0:05	°0:01	0:02	0:04	~
51	~	~	~	0:02	0:02	~	0:10	°0:02	0:02	°0:31	°0:06	0:02	0:02	~
22	~	~	0:02	0:02	0:02	~	0:05	0:01	0:18	1:00	0:16	0:02	0:04	~
41	~	~	0:05	0:05	0:05	~	0:08	°0:25	0:08	°0:21	0:06	0:04	0:04	~
16	~	~	0:07	0:07	0:07	~	0:03	°0:02	0:27	°0:02	1:00	0:07	0:07	~
27	~	~	~	~	~	~	0:09	0:01	0:01	°0:05	0:13	~	~	~
39	~	~	0:02	0:02	0:02	~	0:02	0:02	0:35	°0:14	0:07	0:02	0:02	~
37	~	~	~	0:02	°0:04	~	0:01	0:02	0:08	°0:33	°0:08	~	°0:06	~
31	~	~	0:10	0:07	0:07	~	0:06	0:01	0:11	°0:02	°0:06	0:10	0:10	~
38	~	~	0:05	0:05	0:05	~	0:05	°0:16	0:45	0:12	0:15	0:05	0:05	~
54	~	~	0:07	0:06	0:06	~	0:05	0:03	0:46	0:03	°0:08	0:07	0:07	~
30	~	~	0:05	0:05	0:05	~	0:02	0:07	0:31	0:01	°0:06	0:04	0:04	~
44	~	~	0:02	~	~	~	0:01	°0:06	0:20	°0:45	°0:01	~	~	~
2	~	~	~	~	~	~	~	°0:02	0:03	°0:02	°0:02	0:02	0:02	~
12	~	~	0:06	0:05	0:06	~	0:02	°0:03	0:01	°0:05	°0:07	0:06	0:05	~
34	~	~	0:04	0:06	0:05	~	0:11	°0:48	0:34	°0:35	°0:06	0:04	0:04	~
49	~	~	0:05	0:05	0:06	~	0:04	°0:01	0:55	°0:48	°0:06	0:05	0:06	~
29	~	~	0:06	0:06	0:05	~	0:11	°1:00	0:04	°0:06	0:07	0:06	0:05	~
53	~	~	0:09	0:09	0:10	~	0:05	°1:00	0:30	°0:06	°0:09	0:07	0:09	~
47	~	~	0:02	0:04	0:05	~	0:07	0:06	1:00	°0:53	°0:12	0:04	0:04	~
21	~	~	0:02	0:04	0:04	~	0:03	0:08	0:44	0:03	°0:04	0:05	~	~
18	~	~	0:08	0:08	0:08	~	0:15	~	0:03	0:01	°0:06	0:05	0:06	~
43	~	~	0:02	0:02	0:02	~	0:11	°0:17	0:49	°0:15	°0:18	0:02	~	~
36	~	~	0:06	0:06	0:06	~	0:13	°0:07	0:40	0:06	°0:10	0:06	0:06	~
42	~	~	0:05	0:05	0:05	~	0:12	0:03	0:48	°0:08	°0:44	0:05	0:05	~
50	~	~	0:02	~	~	~	0:15	°0:45	0:35	°0:01	0:16	0:02	~	~
24	~	~	0:04	0:04	0:04	~	0:04	°0:16	0:31	°0:44	0:06	0:04	0:02	~
28	~	~	0:02	0:06	0:05	~	0:06	°1:00	0:36	°0:04	0:02	0:05	0:05	~
46	~	~	0:02	0:05	0:06	~	0:10	°0:13	1:00	°0:05	0:01	0:05	0:04	~
64	~	~	~	0:07	0:04	~	0:17	°0:18	0:39	0:08	°0:10	0:06	0:05	~
48	~	~	0:07	0:10	0:09	~	0:16	0:24	0:49	°0:04	0:05	0:08	0:06	~
59	~	~	0:06	0:04	0:02	~	0:11	0:04	0:47	0:14	0:05	0:04	0:02	~
65	~	~	0:04	0:04	0:04	~	0:10	°0:18	0:28	°0:13	°0:04	0:04	0:04	~
61	~	~	0:07	0:05	0:07	~	0:28	0:24	1:00	°0:05	0:25	0:07	0:06	~
56	^m 5:00	~	0:06	^w 0:30	0:06	~	0:03	°0:26	0:29	°0:15	0:12	0:06	0:05	~
60	~	~	0:07	0:07	0:07	~	0:25	0:15	0:49	0:03	0:32	0:07	0:07	~
58	^m 5:00	~	0:08	0:08	0:08	~	0:19	0:45	1:00	0:03	0:18	0:08	0:08	~
52	~	~	0:06	0:07	0:07	~	0:16	°1:00	0:48	1:00	°0:40	0:06	0:06	~
40	ⁿ 5:00	ⁿ 5:00	ⁿ 2:30	ⁿ 2:30	ⁿ 2:30	2:30	2:30	2:30	2:30	2:30	2:30	ⁿ 2:30	ⁿ 2:30	ⁿ 30:00
33	ⁿ 5:00	ⁿ 5:00	ⁿ 2:30	ⁿ 2:30	ⁿ 2:30	2:30	2:30	2:30	2:30	2:30	2:30	ⁿ 2:30	ⁿ 2:30	ⁿ 30:00